

„CTD III” típusú, állítható magasságú kétszintes raktér rendszer

A raktérfogat következetes kihasználásával a második rakfelület kialakítása által a szállítási kapacitás megduplázható - és ezenkívül a környezet a bizonyíthatóan kisebb CO₂ kibocsátással kímélhető.

A be- és kirakodás rugalmasan hátulról vagy oldalról is történhet.



Dupla raktér kialakítás példája

A rendszer az alábbi összetevőkből épül fel

1.) Oszlopok

A félpótkocsi 10 db erősített középoszloppal és 3 sor 100/25 mm-es nütolt alumínium ponyvaléccsel rendelkezik, melyek a különleges vezetőfejekkel vannak ellátva a kétszintes raktér kialakításhoz.

A felépítmény merevítésére az első és hátsó sarokoszlopnál levő hevederes lekötés és a második és negyedik középoszlop pár közötti kereszttekercs szolgál.

2.) Hosszirányú gerendák

A hosszirányú gerendák az oszlopok kulcslyuknyílásaiban a kívánt magasságba beakaszthatók és ezek fogadják a tartógerendákat.

A második rakfelület magassága a padlótól mérve 780 mm-től 1.870 mm-ig állítható.



Hosszirányú gerenda

3.) Tartógerendák

A félpótkocsi 22 db rögzítéssel ellátott alumínium tartógerendával rendelkezik.

A tartógerendák egyoldalon állítható hosszúságú (teleszkópos) kialakításúak és a teleszkóp alakzáró rögzítéséhez szabadalmaztatott fogazott kilinccsel van ellátva.



Tartógerenda

4.) Zárógerendák

A félpótkocsi 2 db zárógerendával rendelkezik.

Ezek a gerendák a rakomány előtt vagy mögött a hosszirányú gerendákba akaszthatók be.



A fenti rendszerrel felépített hat rakfelület összesen 11 x 3 db euro-raklap elhelyezésére szolgál.

A félpótkocsi második rakszintjének terhelhetősége 400 kg/raklap.

